



DÉSHUILANT RADIATEUR

**DÉGRAISSE LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT
ACTION IMMÉDIATE - TOUS TYPES DE MOTORISATIONS
ANTI-SURCHAUFFE**

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

État : liquide

Densité : 0,81 +/- 0,02

Odeur : faible

Couleur : bleue

pH : sans

Point éclair : 65°C (vase clos)

70°C (vase ouvert) ce qui correspond à une utilisation grandeur nature



PROPRIÉTÉS

La formulation dégraissante de **DÉSHUILANT RADIATEUR** permet de réaliser un nettoyage parfait sans démontage des circuits de refroidissement de moteurs thermiques ayant subi une contamination par l'huile (joint de culasse, fuites, suintements, etc...). Une fois émulsionnée, celle-ci est éliminée totalement lors de la vidange du circuit. Cet additif élimine également tous les dépôts organiques gras ainsi que les gommages et boues présentes dans les circuits.

Avantages : répond parfaitement aux problèmes mécaniques liés à la contamination du circuit par de l'huile (prévient les pannes dues à une détérioration par l'huile). Totalement compatible avec tous les types de liquides de refroidissement, de motorisations (essence, Diesel, ancienne et nouvelle génération) et de radiateurs (acier, aluminium, plastique). Le fonctionnement optimal de l'ensemble du circuit de refroidissement est rétabli. Évite les surchauffes moteur, le changement de pièces coûteuses du moteur. Formulation inoffensive pour les Durit, joints, caoutchoucs.

Domaines d'utilisation : recommandé pour le nettoyage et dégraissage des circuits de refroidissement des moteurs de : véhicules de tourisme, motos, poids lourds, transports en commun, etc...

Utilisation de **DÉSHUILANT RADIATEUR** suivant le tableau indiqué ci-dessous

APPLICATIONS	DILUTIONS	MODE D'EMPLOI
Dégraissage et nettoyage de circuits de refroidissement de voitures.	1 flacon de 500 ml.	Moteur froid à l'arrêt, verser la dose indiquée ci-contre de DÉSHUILANT RADIATEUR dans le radiateur ou le vase d'expansion. Positionner le chauffage de l'habitacle sur position chaud, ventilation au maximum. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 15 minutes environ. Il est également possible de rouler à allure modérée sur une distance de 10 km.
Dégraissage et nettoyage de circuits de refroidissement de poids lourds.	2 flacons de 500 ml.	Laisser le moteur refroidir, vidanger et rincer parfaitement le circuit à l'eau claire. Remplir celui-ci avec du liquide de refroidissement neuf. 1 flacon traite jusqu'à 10 Litres de liquide de refroidissement.

D.A.C.D

Partenaire · Chimie · Environnement



Recommandations : en cas de forte contamination par de l'huile moteur, éliminer le plus gros à l'aide d'une seringue. Utiliser à l'écart de toute flamme, étincelle, source d'ignition. Conservation dans un local frais et ventilé à l'abri des rayons solaires, de l'humidité, à une température inférieure à 35°C. Port des gants de protection recommandé. Ne pas rejeter les résidus à l'égout. Il est recommandé de concentrer les effluents de vidange des circuits de refroidissement et de les faire collecter et éliminer par des entreprises spécialisées.

Biodégradabilité : l'agent de surface non ionique présent dans la formulation est conforme au règlement CE n°648/2004 du Parlement Européen et du Conseil du 31 mars 2004 relatif aux détergents : biodégradabilité primaire au moins de 80 %; biodégradabilité finale (minéralisation) au moins de 60 %.

D.A.C.D. ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. D.A.C.D. n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.